

Marijan F. Kranjc, generalmajor v pokoju

Slovenski piloti in letalski mehaniki padli v 2. svetovni vojni – abc seznam[1]



Leopold Ankon, Vrgorac, grob
(Vir: blog.vrgorac, 22. 7. 2014)

- **Ankon Leopold, kapetan letalstva, pilot – lovec.**
  Rojen je bil 15. 6. 1910 v Lavrici pri Ljubljani. Bil je pripadnik pomorske eskadrilje, pa je aprila 1941 s svojim hidroavionom preletel v Egipt, kjer se je pridružil britanski letalski enot. Kot pripadnik 1. eskadrilje NOV Jugoslavije v sestavi 352. skupine RAF na Visu, je 25. 9. 1944 sodeloval v napadu na nemško kolono na cesti Vrgorac–Metkovići, v povratku pa se je v megli zaletel v planino Sv. Mihovil iznad Zavojana. Prekomorci so mu postavili spomenik v Vrgorcu, kjer je tudi pokopan. Julija 2014 sta na njegov grob položila venec zgodovinarja Helena Jaklič in Iztok Petrič.

[1] Kolega M. S. iz Beograda je naredil abc seznam pilotov in letalskih mehanikov iz bivše Jugoslavije, ki so padli v 2. svetovni vojni. Posredoval mi je seznam Slovencev (datum in kraj smrti). Seveda večina nima groba, ker njihovi posmrtni ostanki niso bili najdeni. So pa tudi izjeme, kot je npr. kapetan Ankon, katerega truplo je na kraja nesreče našla in zakopala starejša pastirica na planini, leta 1988 pa so posmrtne ostanke prenesli na pokopališče v Vrgorac, kjer so mu soborci obenem postavili tudi primeren spomenik.



Leopold Ankon, kapetan, pilot
(Vir: blog.vrgorac)

- **Bobek Milutin, narednik letalstva, letalski mehanik.**
  Rojen je bil v Trstu. Kot italijanski vojni ujetnik v severni Afriki se je prijavil v 15. ameriško letalsko armado in je padel 24. 8. 1944 pri Splitu skupaj z Emilom Trampužem v posadki težkega bombnika B-2 376. bombniške skupine.

- **Beran E. Igor, poročnik bojne ladje I. razreda letalstva, pilot – lovec.**
  Rojen je bil 12. 9. 1912 v Mariboru. Pomorsko vojaško akademijo je končal 1937, pilotsko šolo pa 1939. Leta 1941 je postavljen za poveljnika hidroplanske eskadrilje, ki se je načrtno prebazirana v Aleksandrijo. Postavljen je za poveljnike 94 eskadrilje RAF. Padel je 14. 11. 1943 pri zračnem napadu na otok Kreta.

- **Berginc A. Franc, kapetan letalstva, pilot – lovec.**
  Rojen je bil 7. 9. 1907 v Sv. Lovrencu pri Ptuju. Pilotsko šolo je končal 1931. V aprilski vojni 1941 je bil poveljnik 161. eskadrilje lovskega polka v Kragujevcu. Bil je pripadnik NOV od leta 1942. V toku 5. ofenzive je naredil samomor, ko sta umrla sin in soproga, ki sta bila z njim v partizanih.

- **Ceraj Edvard, podporočnik letalstva, radiotelegrafist – strelec.**
  Rojstni podatki niso znani. Kot pripadnik 25. hidroplanske eskadrilje je prešel v Egipt, zatem pa je poslan na prešolanje v ZDA. Padel je 19. 12. 1943 v sestavi bombniške skupine pri bombardiranju Ausburga v Nemčiji.

- **Gorup Z. Vladimir – narednik letalstva, pilot – lovec.**
  Rojen je bil 1908 v Mariboru. Končal je podoficirsko pehotno šolo, a 1931 v Mostarju pilotsko in šolo streljanja. Šolo nočnega letenja je končal 1935. Kot pilot – lovec 32. skupine 6. lovskega polka v Krušedolu v Sremu je s svojim avionom Meserščmit-109 padel 6. 4. 1941 v obrambi Beograda.



Vladimir Gorup, pilot
(Vir: www.vitezovibeogradskogneba)

- **Gradišnik F. Ferdo, polkovnik letalstva, poveljnik letalskega polka, pilot – lovec.** Rojen je bil 1899 v Velikem Lešnovu v Istri. V letalstvo VKJ je stopil leta 1922. Najprej je leta 1923 končal izvidniško šolo v Novem Sadu, naslednje leto pa tudi pilotsko. Bil je izredno dober pilot, saj je na treh mednarodnih tekmah po letu 1927 dosegel izvrstne rezultate. Padel je 8. 4. 1941 kot pilot in poveljnik 1. bombniškega polka iz Bijeline pri napadu na nemško tankovsko kolono na smeri Kumanovo–Skopje–Kačanik. Bil je odlikovan z redom belega orla 5. stopnje.



Ferdo Gradišnik, polkovnik
(Vir: Slike, Google)

- **Jazbinšek Viktor, kapetan Španske republikanske vojske, pilot – lovec.** Rojen je bil 1903 v Šiški pri Ljubljani. Končal je pilotsko šolo. Leta 1933 je bil kot član KPS poslan v Moskvo, kjer je končal Leninsko univerzo. Leta 1936 je odšel v Španijo in postal pripadnik in kapetan Španske republikanske armade pod imenom Antonio Anso Lopez. Odlikoval se je kot diverzant in bil ranjen. Zaradi tega ni mogel pilotirati, vendar je bil v znani eskadrilji »Glorioza« navigator in strelec. Nazadnje je bil poveljnik letališča v Valenciji. Bil je poliglot, saj je govoril 10 jezikov. Tri leta je

prebil v francoskih in nemških ujetniških taboriščih. Sredi leta 1941 pobegnil iz nemškega taborišča, pa je bil pri Kranju ujet in zaprt v gestapovskem zaporu v Begunjah. Kljub strahovitemu mučenju ni hotel povedati niti svojega pravega imena, pa je bil 4. 12. 1941 ustreljen kot talec. Kot pilot in pripadnik Španske republikanske armade je posthumno prejel zlati pilotski znak VL in PZO JLA.

- **King. F. Vladimir, poročnik letalstva – izvidnik.**
  Rojen je bil 1916 v Rajhenburgu pri Brestanici. Leta 1936 je končal vojaško akademijo v Beogradu, leta 1939 pa je prešel v letalstvo in končal izvidniško šolo. Padel je 7. aprila 1941 kot izvidnik na bombniku »Blenheim« v 1. bombniškem polku v Bijelini pri napadu na nemško tankovsko kolono na cesti Kriva Palanka–Stracin–Kumanovo.



Miha F. Klavora, pilot
(Vir: www.vitezovibeogradskogneba)

- **Klavora F. Miha – kapetan II. razreda letalstva, pilot – lovec.**
  Rojen je bil 30. 9. 1905 v Mariboru. Končal je podoficirsko pehotno šolo, kmalu zatem pa še letalsko vojaško akademijo. Končal je tudi ostale šole: meteorološko, šolo streljanja in nočnega letanj. Kot pilot–lovec 32. skupine 6. lovskega polka v Krušedolu v Sremu je v obrambi Beograda padel 7. 4. 1941, a predhodno je sestrelil dva nemška lovska aviona. Bil je junak bitke za Beograd. Pilotiral je nemškega lovca Meseršmit-109F.



Nemški lovec Meseršmid 109F
(Vir: www.vitezovibeogradskogneba)

- **Kobal K. Rudolf – kapetan I. razreda letalstva – izvidnik.**
  Rojen je bil 10. 2. 1909 v Trstu. Končal je vojaška akademijo v Beogradu, leta 1932 letalsko-izvidniško šolo in zatem 1935 še šolo streljanja. Padel je 7. 4. 1941 pri napadu na nemški aerodrom pri Pečuju na Madžarskem kot izvidnik 8. bombnega polka na aerodromu Rovine pri Banjaluki.

- **Nežmah M. August, kapetan letalstva, pilot – lovec, predavatelj.**
  Rojen je bil 31. 8. 1901 v Dolski Gorci pri Šentjurju. Leta 1924 je končal konjeniško podoficirsko šolo, pozneje pa je prestopil v letalstvo in končal pilotsko šolo, šolo streljanja in nazadnje 1938 šolo nočnega letenja. Aprila 1941 je bil predavatelj letenja v vojaški letalski akademiji v Rajlovcu pri Sarajevu. Padel 6. 4. 1941 pri nemškem napadu na aerodrom Rajlovac, kjer je bil namestnik poveljnika 655. šolske letalske eskadrilje.

- **Obad J. Vladimir, kapetan letalstva, pilot – lovec.**
  Rojen je bil 13. 3. 1912 v Ajdovščini. Končal je vojaško akademijo in zatem pilotsko šolo. Aprila 1941 je bil poveljnik 2. lovske eskadrilje, zatem pa se je umaknil v Egipt, leta 1942 pa je padel kot pripadnik britanskega RAF-a.

- **Ribarič F. Franjo – narednik letalstva, mehanik – strelec.**
  Rojen je bil 2. 2. 1911 v Mariboru. Končal je pomorsko-strojno šolo v Kumborju pri Boki Kotorski, v letalstvo pa je prestopil leta 1939. Padel je 12. 4. 1941 kot mehanik in strelecbombnika 20-17 pri napadu na nemško tankovsko kolono na cesti Čuprija–Jagodina–Kragujevac.



Viktor Starc (10) v posadki bombnika B-2
(Vir: armyaircorps-376bg.com)

- **Starc A. Viktor, narednik letalstva, mehanik – strelec.**
  Podatki o rojstvu niso znani. Kot italijanski ujetnik v severni Afriki je bil poslan v ZDA na prešolanje. Kot član posadke bombnika B-2 376. skupine 15. letalske armade ZDA je padel 26. 6. 1944 pri napadu na nemške položaje v severni Italiji.

- **Strmen A. Pavle, narednik letalstva, radijski telegrafist in strelec.**
  Rojen je bil 29. 11. 1911 v Konjšici pri Litiji. Leta 1932 je končal letalsko podoficirsko šolo – smer radiotelegrafist v Novem Sadu, leta 1935 pa še mitraljesko-bombniški tečaj v šoli streljanja v Veli Crkvi. Padel je 11. 4. 1941 ko se je njegov bombnik zaradi slabe vidljivosti zaletel v planino pri Rogačici.



Karlo Štrbenk, pilot
(Vir: www.vitezovibeogradskogneba)

- **Štrbenk B. Karlo – narednik letalstva, pilot – lovec.**
  Rojen je bil v Zagorju ob Savi. Končal je pilotsko šolo, šolo streljanja in 1935 tudi šolo nočnega letenja. Kot pilot-lovec 51. Skupine 6. lovskega polka v Zemunu je sodeloval v obrambi Beograda z letalom Meseršmit-109 in padel 6. 4. 1941, a predhodno je sestrelil nemško Štuko.

- **Toplikar Herman, narednik letalstva, letalski mehanik.**
  Kot vojni ujetnik v Severni Afriki je bil sprejet v 15. ameriško letalsko armado. Padel je 15. 10. 1944 kot član posadke težkega bombnika, ki je bil sestreljen v srednji Italiji pri napadu na nemške položaje.

- **Trampuš Emil, narednik letalstva, letalski mehanik.**
  Rojen je bil v Trstu. Kot italijanski vojni ujetnik je bil sprejet v 15. ameriško letalsko armado in padel 24. 8. 1944 blizu Splita kot član posadke težkega bombnika v 376. bombniške skupine, skupaj z Milutinom Bobekom.

- **Vouk M. Stanko, podporočnik letalstva, pilot – lovec.**
  Rojen je bil 22. 9. 1911 (kraj ni znan). Leta 1933 je končal pilotsko šolo v Mostarju, leta 1936 pa še šolo streljanja v Nišu. Postal je pripadnik RAF-a in 1. Eskadrilje NOB Jugoslavije na Visu. Padel je 20. 10. 1944 kot vodja četvorke tipa »Harikena« pri napadu na nemško kolono ne cesti Rudine–Metković.